

Modell: Kawasaki ZX-10R

Baujahr: '04-

Fahrgestell- Kürzel: ZXT00C

**Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.**

Lenker:

AN1 / LN1

Brems Schlauchlänge:

77cm

Kürzel für Verlegung d. Züge:

Lage der Züge in Fahrtrichtung ...

 ... vor dem Standrohr **V**  
 ... hinter dem Standrohr **H**

 ... rechts vom Steuerkopf **R**  
 ... links vom Steuerkopf **L**

Gaszug:

(1)

**H / R**

(2)

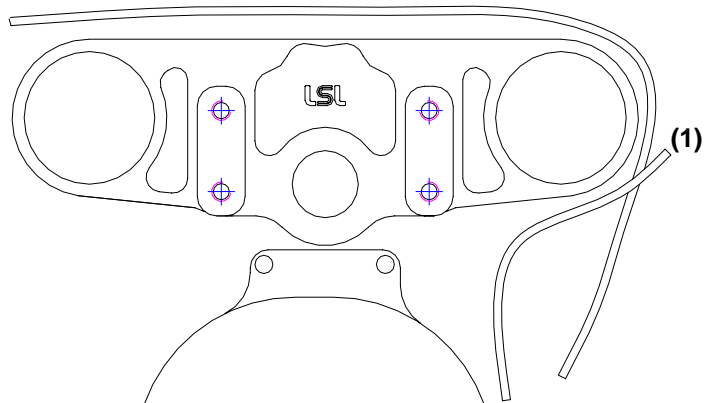
Kupplungszug/-schlauch: (2)

- / -

siehe Text!

Chokezug:

- / -



**Die Cockpitverkleidung muss mit beiliegenden Verkleidungsstützen angehoben werden!**

**Besonderheiten:**

Beide Rückspiegel und die rechte Seitenverkleidung demontieren. Vor der Demontage der orig. Gabelbrücke unbedingt Vorderrad entlasten! Zündschloss mit Buchsen an die Gabelbrücke montieren. Sperrzahnscheiben als Schraubensicherung unter den Schraubenkopf legen. Orig. Cockpitverkleidungsstützen durch beiliegende Stützen ersetzen. Obere Schrauben an den Stützen durch beiliegende Schrauben M5x20 ersetzen.

E-Leitungen für die rechte und linke Armatur aus den Halterungen an der unteren Gabelbrücke lösen und wie orig. verlegen.

Neue Bremsleitung zwischen Standrohr und Kupplungszug nach unten führen. Gewinkelter Anschluss an der Handbremspumpe, nach vorne ausgerichtet, montieren. Den orig. Halter für die Bremsleitung an der unteren Gabelbrücke demontieren und den neuen Bremsleitung mit beiliegender gummierten Schelle fixieren. Bremsleitung am Sattel so verdrehen, dass sie vom Rad weg zeigt und nicht am Rad schleift.

Kupplungszug hinter dem Kühler auf die Innenseite (Innen am Kühlerzulaufhauptanschluss), dann wieder außen um die Standrohre zur Armatur verlegen. Kupplungszug mit Kabelbindern **locker** an der rechten Zündschlossbuchse und an der orig. Halterung an der unteren Gabelbrücke fixieren.

Wichtig! Kupplungszug **locker** durch die Kabelbinder führen! Der Kupplungszug darf den Lenkeinschlag **nicht** begrenzen!

Die Back-Set Klemmböcke müssen so montiert werden, dass der Lenker **nach hinten** versetzt wird, nicht nach vorne.

Lenkansschlag mit beiliegende Plättchen begrenzen. Geeignetes Klebemittel verwenden.

## Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Nach dem Austausch der Gabelbrücke den sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung aufbohren werden. Bei Modellen an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen.  
Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgend vorgehen:  
Bremshydraulikleitung abbauen. *Vorsicht:* Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. Bei Honda und Yamaha neue Hohlschrauben mit Nut verwenden. Hohlschrauben mit 25 Nm festziehen. Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 19 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkansschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkansschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



Heinrich-Malina-Str.107 - 47809 Krefeld  
Tel. +49-2151-5559 0 - Fax -548416

e-mail : [info@lsl-motorradtechnik.de](mailto:info@lsl-motorradtechnik.de)